

Från: Per Thorsell <p.t@telia.com>  
Skickat: den 30 juni 2016 11:04  
Till: info@guldregnet.com  
Ämne: Fw: Motion till Kebals Vägförenings årsmöte 2016

**From:** Familjen Hedström  
**Sent:** Sunday, May 15, 2016 7:05 PM  
**To:** p.t@telia.com ; helena.sund@bredband.net ; per.wogel@telia.com  
**Subject:** Motion till Kebals Vägförenings årsmöte 2016

Livsfarlig dike på Skonarevägen.

Skande:  
Diket vid infart till Skonarevägen bör omgående läggas i rör och täckas.

Motivering:  
Vi er flera familjer på Skonarevägen som har små barn. De skall lära sig att,  
att cykla, leka, de springer de hoppar.  
För något år sedan grävdes det upp ett djupt dike vid infart till Skonarevägen.  
Vi er livrädda för att något barn skall falla ned i detta diket och skada sig.

Våra barn är i åldrarna 2, 3, 5, 7 år.

Tacksam om detta kan åtgärdas skyndsamt.

Jonas, Gustav och Isabella Hedström

Skonarevägen 3  
452 90 Strömstad

Vägföreningen Svar till fam Hedström 2016-06-27

Motion till Kebals vägförening, årsmötet 2016 - angående livsfarligt dike på Skonarevägen.

I vägföreningens stadgar, 1.2 vägstandard punkt c), hänvisas till gällande detaljplaner angående vägföreningens ansvar när det gäller vägar, nödvändiga diken, slänter och trummor och dagvattenbrunnar med tillhörande ledningar.

Situationen på Skonarevägen har varit att vägen regelbundet översvämmades ungefär på mitten vilket innebär att fastighet 1:29 blev ett träsk både höst, vinter och vår. Vägföreningen lade på flera lass grus, höjde därmed vägen och grävde det nu aktuella diket. Numera svämmas inte vägen över vilket innebär att kringliggande fastigheter har framkomlighet även om det regnat kraftigt. Vägföreningen har dokumenterat situationen både före och efter grävningen.

Diket tjänar som fördröjningsmagasin när det kommer för mycket vatten uppifrån Båtviksvägen.

Fastighet 1:29 har fått en helt normal situation.

Det aktuella diket är 70 cm djupt närmast Båtviksvägen och på mitten knappt 50 cm djupt. Diket skiljer sig inte i vare sig djup eller bredd från många andra diken i området. Vägen är idag tre meter bred, i gott skick och har dessutom fasta ganska breda vägkanter.

Att lägga rör i diket samt täcka det, löser inte problemet. Det är dikesvolymen som ger skyddet mot översvämning. Ett rör i botten leder inte vattnet någonstans och makadam reducerar bara volymen och motverkar således syftet med diket.

Diket är väl utfört och det fyller sin avsedda funktion att hindra översvämning på fastighet 1:29 och det ligger helt i linje med vägföreningens uppdrag att sköta avrinningen längs föreningens vägar och att hålla dessa farbara även om det regnar.

Styrelsen kommer i höstens arbete att prioritera frågor gällande trafiksäkerhet som innebär att häckar efter vägen inte skymmer sikten, säkerhet angående dikeskanter skall uppmärksammas samt eventuell punktbelysning på särskilt utsatta platser skall utredas.

Motionärernas önskemål skall vid detta arbete beaktas.

Kebal som ovan

Styrelsen